

**EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA-EMAP
ESCLARECIMENTO SOBRE EDITAL DE LICITAÇÃO
LRE ELETRÔNICA Nº 001 /2020 – EMAP**

A Comissão Setorial de Licitação - CSL da Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP, nos termos do subitem 2.1 do Edital, torna público aos interessados, com base na manifestação da Gerência de Projetos da EMAP, **RESPOSTA AO SEGUNDO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO** feito pela empresa **CATENÁRIA ENGENHARIA**, acerca do Edital da Licitação Eletrônica LRE nº 001/2020 – EMAP, cujo objeto é a contratação de empresa especializada para a execução do serviço de modernização das Subestações 01, 02 e 03, localizadas no área primária do Porto do Itaqui, em São Luís/MA. Sobre os questionamentos prestam-se os seguintes esclarecimentos:

QUESTIONAMENTO 1

Prezados, segue questionamentos levantados por nossa equipe técnica referente aos projetos em BIM:

Qual o nível de detalhamento LOD especificado no TR?

RESPOSTA:

RESP.: Antes de mais nada, “as built” é uma expressão inglesa e pode ser traduzida para o português em “como construído”. Portanto, essa é uma etapa após a construção de uma edificação, LOD (Nível de desenvolvimento) 500, que engloba a verificação e o levantamento de todas as informações e características pertinentes.



QUESTIONAMENTO 2

Será necessário efetuar a modelagem física dos elementos internos dos quadros? A modelagem desses componentes pode ser modelada somente de forma paramétrica?

RESPOSTA:

RESP.: Sim, poderá ser modelada de forma paramétrica.

QUESTIONAMENTO 3

Será necessário efetuar a modelagem física da cablagem de força e comando dos painéis elétricos (roteamento)? Ou pode ser modelada somente de forma paramétrica?

RESPOSTA:

RESP.: Sim, poderá ser modelada de forma paramétrica. Contudo com a indicação do caminhamento de toda a cablagem.

São Luís/MA, 22 de julho de 2020.

Caroline Santos Maranhão
Presidente da CSL/EMAP